

Η ΛΕΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Κυρίες και κύριοι,

Η εταιρεία P&D δραστηριοποιείται στην παροχή εξειδικευμένων και ολοκληρωμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών. Σχεδιάζουμε το μέλλον με καινοτόμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες. Πιστεύουμε ότι το 'επιχειρείν' είναι ο συνδυασμός της ηγεσίας με την καινοτομία, την ευρύτητα του πνεύματος και την πρόκληση. Με την διαθέσιμη τεχνογνωσία και εμπειρία των συνεργατών μας συμβάλλουμε στην αξιοποίηση των λιμενικών υποδομών τουριστικού και εμπορικού ενδιαφέροντος.

Από το 2010 παρέχουμε υπηρεσίες ασφάλειας και ανάπτυξης σε πολλά λιμάνια, μεταξύ των οποίων η Πάτρα, η Ηγουμενίτσα και η Κέρκυρα. Ιδιαίτερα στον τομέα της ασφάλειας, στόχος μας είναι η παροχή στοχευόμενων υπηρεσιών ανοίγοντας νέους δρόμους επιχειρηματικής αντίληψης και δραστηριότητας σε λιμένες-μαρίνες-προορισμούς κρουαζιέρας και λοιπά.

Συνεργαζόμαστε με τις σοβαρότερες εταιρείες όπως ICTS, VIVARTIA, GLOBITEL, STARCOM, SCAN και λοιπά. Αξιοποιούμε τους προορισμούς κρουαζιέρας μέσω μελετών που αφορούν την ικανοποίηση των επιβατών. Με σεβασμό στο περιβάλλον η εμπορική ανάπτυξη, η αξιοποίηση και η βελτίωση των υποδομών σε συνδυασμό με ολοκληρωμένες λύσεις ασφαλείας οδηγούν τα λιμάνια σε ανάπτυξη δημιουργώντας προστιθέμενη αξία, αύξηση των εσόδων και νέες θέσεις εργασίας.

Όπως όλοι γνωρίζουμε σε πολλά λιμάνια βρίσκεται σε εξέλιξη ένας '**πόλεμος συμφερόντων**' για τον έλεγχο αφού ο τζίρος είναι ύψους πολλών εκατομμυρίων ευρώ.

Ένα επίσης σοβαρό πρόβλημα εγείρεται με την αύξηση των μεταναστών-προσφύγων. Οι λιμένες είναι οι πρώτοι που έρχονται αντιμέτωποι με αυτό το ανθρωπιστικό φαινόμενο, το οποίο αγγίζει τα όρια κοινωνικού προβλήματος. Η μετανάστευση επηρεάζει έντονα τις τοπικές κοινωνίες και αποτελεί κύρια αφορμή κοινωνικών αναταραχών. Μέχρι σήμερα παρά τις προσπάθειες τα μέτρα ασφαλείας παραμένουν στο ελάχιστο δυνατό επίπεδο κυρίως λόγω αναποφασιστικότητας και οικονομικών προβλημάτων.

Ο **ΤΖΟΒΑΝΙ ΠΙΝΤΟ** αρμόδιος του ιταλικού υπουργείου εσωτερικών για την μετανάστευση τον Μάιο του 2014 δήλωσε ότι 800.000 μετανάστες-πρόσφυγες ετοιμάζονται να αποβιβαστούν στην Ευρώπη, **ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΣΟΚ**. Ανέφερε επίσης ότι το κόστος από τις ναυτικές και αεροπορικές περιπολίες φτάνει τα 9.500.000 ευρώ ανά μήνα.

Επίσης πρέπει να μας απασχολήσουν και οι σύγχρονες όψεις της διαφθοράς, η συγκρότηση διασυνοριακών εγκληματικών οργανώσεων, όπως για παράδειγμα, ναρκωτικά, λαθρεμπόριο, παράνομη διακίνηση και λοιπά με σοβαρές συνέπειες για **ΚΡΑΤΗ-ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΕΣ**.

Η αναποφασιστικότητα, η γραφειοκρατία, τα συμφέροντα και η έλλειψη ηγεσιών μπλοκάρουν κάθε πρωτοβουλία προόδου. Πρέπει να αντιληφθούμε την ανάγκη και να προσφέρουμε περισσότερες καινοτόμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες ασφαλείας, θωρακίζοντας τα λιμάνια και τα θαλάσσια σύνορα με την ενσωμάτωση έξυπνων λύσεων υψηλής τεχνολογίας, την ενίσχυση της φυσικής φύλαξης, την τοποθέτηση βιο-ανιχνευτών Κ9 (ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων). Έτσι θα δοθούν απαντήσεις στις νέες προκλήσεις .

Η ασφάλεια έχει καταστεί θεμελιώδης αξία.

Μεγάλο ρόλο στις καταναλωτικές συμπεριφορές παίζει πλέον ο φόβος. Ο μέσος άνθρωπος αισθάνεται ότι βρίσκεται σε μόνιμο κίνδυνο άρα έχει ανάγκη από προστασία και διάφορες προφυλάξεις. Δεν μπορεί να υπάρξει ανάπτυξη του θαλασσιού τουρισμού και των θαλασσιών μεταφορών και συγκοινωνιών χωρίς παράλληλο σχεδιασμό αποτελεσματικής ασφάλειας.

Η κοινή αντιμετώπιση σε θέματα ασφαλείας των λιμένων θα δημιουργήσει προστιθέμενη αξία σε προϊόντα-υπηρεσίες και υποδομές. Τα προβλήματα στη μέση ανατολή και η κατάσταση σε Λιβύη και Συρία δημιουργούν την επιτακτική ανάγκη για μια κοινή Ευρωπαϊκή ή και Διακρατική στρατηγική συνεργασίας με στόχο την αποτελεσματική αντιμετώπιση των φαινομένων.

Οι λιμένες πρέπει να προετοιμαστούν για το μέλλον.

Με βάση μετριοπαθείς εκτιμήσεις ο όγκος των εμπορευμάτων που θα διακινούνται μέσω των λιμένων αναμένεται να αυξηθεί πάνω από 50% έως το 2030. Χωρίς τις αναγκαίες επενδύσεις είναι δεδομένη η κυκλοφοριακή συμφόρηση. Σημαντική αύξηση προβλέπεται και στην παγκόσμια αγορά της κρουαζιέρας φτάνοντας τα 40.000.000 τουρίστες. Αυτή τη στιγμή κατασκευάζονται 24 νέα κρουαζιερόπλοια στα Ευρωπαϊκά ναυπηγεία έως το 2017.

Την αντοχή μιας αλυσίδας καθορίζει ο αδύνατος κρίκος, αν κάποιος λιμένες δεν λειτουργούν ικανοποιητικά αυτό επηρεάζει την εύρυθμη λειτουργία ολόκληρου του δικτύου μεταφορών. Αυτό σημαίνει και βελτίωση των τοπικών συνδέσεων με τα ευρύτερα οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα μεταφορών .

Επιχειρώντας κάποιος να προσεγγίσει οικονομικά το θέμα διαπιστώνει ότι χρειάζονται αρκετά εκατομμύρια ευρώ για κάθε λιμάνι προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή και αδιάλειπτη εφαρμογή των σχεδίων ασφαλείας. Η αποτελεσματικότητα εξαρτάται από τις λύσεις που θα επιλεγούν τελικώς. Η καθιέρωση ενός ειδικού λιμενικού τέλους έως 1 ευρώ ανά επιβάτη και ανά όχημα θα εξασφάλιζε σημαντικά ποσά για την κάλυψη του κόστους της ασφάλειας.

Η οργάνωση μιας διάσκεψης όλων των λιμένων της Αδριατικής με θέμα την **‘ασφάλεια των λιμενικών εγκαταστάσεων’** για την από κοινού αντιμετώπιση. Χρειάζονται μεταρρυθμίσεις , οργάνωση και σχεδίαση ολοκληρωμένης και κοινής

πολιτικής εκτός από την εύρυθμη λειτουργία, θα δώσει απάντηση στις νέες προκλήσεις και θα δημιουργήσει προστιθέμενη αξία στους συνεργαζόμενους λιμένες.

Για το σκοπό αυτό αναζητούμε τοπικές εταιρείες με εμπειρία και τεχνογνωσία στην ασφάλεια λιμενικών εγκαταστάσεων. Πολλές φορές χρειάζεται να δημιουργούμε δρόμους εκεί που φαινομενικά δεν υπάρχουν προκειμένου να φτάσουμε στο στόχο.

Επιστρατεύουμε φαντασία, δεξιότητες, διευρυμένη αντίληψη. Η συνεργασία διαμορφώνει μεγαλύτερη δυναμική, νέες προοπτικές, περισσότερη γνώση και χαμηλά κόστη. Αυτό θα ενθαρρύνει περισσότερους επενδυτές που χρειάζονται σταθερότητα και ασφάλεια.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας